

# KRISÅTGÄRDER FÖR SKENANDE PRISER PÅ DRIVMEDEL



**9 KR/L**  
**BILLIGARE**  
**DIESEL**



**5 KR/L**  
**BILLIGARE**  
**BENSIN**



PM 2022-03-14



# DE HÖGA DRIVMEDELSPRISERNA SLÅR STENHÅRT MOT SVENSKARNA

De höga drivmedelspriserna slår nu stenhårt mot svenskarna. Rysslands krig mot Ukraina och den omvärldsoro det inneburit på råvarumarknaden har fått diesel- och bensinpriserna att skena. Under senaste tiden har dieseln nått 28 kr litern och bensinen 24 kr litern.

**Kristdemokraterna föreslår därför tillfälligt slopad energiskatt för drivmedel i tre månader, varaktigt sänkt reduktionsplikt och dieselskattebefrielse för jord- och skogsbruk. Sammanlagt innebär det ett sänkt dieselpris med över 9 kr och sänkt bensinpris med 5 kr.**

Svenskarna får nu betala världens dyraste diesel och ett rekordhøgt bensinpris. I ett vidsträckt och glesbefolkat land, med drivmedelsberoende näringar, har drivmedelspriserna nått en nivå som är långt ifrån hållbara.

Barnfamiljer, pensionärer och människor på landsbygden som inte kan välja bort bilen får betala dyrt när priserna höjs snabbt. För företagarna, jordbrukare och skogsbrukare innebär de snabbt stigande priserna ett mycket allvarligt problem i ett redan ansträngt läge. De åkerier, bussföretag och lantbrukare som konkurrerar med andra länder drabbas hårt när priserna i Sverige är så mycket högre än i konkurrenternas hemländer. Och om svenskt jordbruk med sin goda djurhållning slås ut till förmån för andra länders, ofta sämre, alternativ är inget vunnet.

# KRISTDEMOKRATERNA VILL DÄRFÖR

## ■ SLOPA ENERGISKATTEN PÅ DIESEL OCH BENSIN

Skatterna på drivmedel står idag för mellan 30-50 procent av priset vid pump. För dieseln är energiskatten ca 3 kr (inkl moms) och för bensinen över 5 kr. Som en snabb och tillfällig åtgärd föreslår vi att denna skatt slopas under tre månader (april-juni), vilket innebär motsvarande prissänkning vid pump. Detta träffar alla hushåll och företag, särskilt åkerinäring och jord- och skogsbruk. Förslaget behöver undantag från EU:s minimiskattedirektiv, och vi gör bedömningen att EU kommer vara tillmötesgående kring tillfälliga undantag likt man varit under coronakrisen. Regeringen behöver skyndsamt notifiera EU-kommissionen om en sådan förfrågan.

(Offentligfinansiell nettokostnad: ca 5,5-6 miljarder kr)

## ■ SKATTEBEFRIA JORD- OCH SKOGSBRUKETS DIESELANVÄNDNING

Jord- och skogsbruket är i en mycket svår situation. Vi är oroliga för att de höga priserna kommer leda till en konkurrenssvåg av svenska jord- och skogsbruk.

För att ytterligare kompensera drabbade näringar föreslår vi att dessa näringar, som idag har en skattenedsättning på dieseln blir skattebefriade. Det innebär att ingen energi- eller koldioxidskatt kommer betalas. Regeringen har aviserat en höjning med ytterligare 2 kronor per liter fr.o.m. juli, utöver den nedsättningen som finns idag.

Kristdemokraterna föreslår skattebefrielse på dieseln under ett års tid, vilket innebär totalt ca 2,9 kr i utökad nedsättning.

(Offentligfinansiell kostnad: ca 1 miljarder kr inkl regeringen)

## ■ SÄNKA REDUKTIONSPLIKTEN TILL 6 PROCENT

Priserna på biobränslet, i form av HVO, har stigit kraftigt sedan årsskiftet. Idag får konsumenter betala över 30 kr litern för ren HVO. Det är 11 kr mer än vad priset var sista december 2021. Detta beror på en stor brist, som riskerar att förvärras till följd av kriget och ökad efterfrågan.

Det mycket höga priset på biobränsle påverkar svenska konsumenter särskilt mycket eftersom regeringen genomdrivit ett krav på inblandning av biobränsle, s.k. reduktionsplikt, som går betydligt längre än vad EU har som mål. EU-målet är 14 procents reduktionsplikt 2030. Sverige har sedan årsskiftet 30,5 procents reduktionsnivå i diesel och regeringens mål är att dieseln i Sverige ska ligga på 66 procents reduktionsnivå 2030. Det gör att Sverige hamstrar biodrivmedel på en marknad med stora begränsningar, samtidigt som övriga Europa ligger på omkring 6-10 procent.

Kristdemokraterna har tidigare föreslagit sänkt reduktionsplikt för diesel 14 procent. Vi föreslår nu en ytterligare sänkning till 6 procent, vilket innebär 6,5 kr i sänkt dieselpris.

